



▲ Albert Versluis, medewerker van Livio in Enschede, per e-bike op weg naar z'n cliënten. © Annina Romita

## Twentse thuiszorgwerker steeds vaker op e-bike naar cliënt

**ALMELO** - De wijkverpleegkundige rijdt steeds vaker per e-bike naar z'n cliënten. De gezondheid van de medewerker én de portemonnee van de baas varen er wel bij.

Josien Kodde 28-10-17, 11:50



Zo'n dertig (wijk)verpleegkundigen en verzorgenden van ZorgAccent halen maandag een nieuwe e-bike op bij hun werkgever. Het komende half jaar gebruiken ze hun rijwiel met trapondersteuning zoveel mogelijk om bij hun klanten in Noord- en West-Twente te komen. Het betreft vrijwel allemaal personeelsleden die tot nog toe (bijna) altijd de auto pakten voor hun werk in de wijk.

### Parkeerkosten

Fietsen is gezonder, is goed voor het welzijn en brengt het ziekteverzuim omlaag. Dat zijn volgens Kyra Froeling van ZorgAccent de belangrijkste redenen voor het proefproject met de elektrische fietsen. Ook fijn is dat het ZorgAccent waarschijnlijk zelf ook niet meer geld kost dan het nu kwijt is aan de vergoeding van autokilometers, administratie en parkeerkosten.

"Een gemiddelde thuiszorgorganisatie is alleen aan de kilometers al snel een miljoen euro kwijt", geeft René Teeuwen, projectleider van Twente Mobiel, aan. Deze aan de overheid gelieerde organisatie zit achter de e-bikeprojecten in de zorg. Twente Mobiel werkt hiervoor samen met rijwielhandelaren.

In het geval van ZorgAccent vermoedt Teeuwen dat de kosten voor vervoer zelfs hoger liggen dan een miljoen euro. Hier werken namelijk meer dan 850 werknemers in de thuiszorg. De Almelose instelling is niet de eerste in Twente die een experiment begint met de gratis rijwielen. 55 medewerkers van de thuiszorgaanbieders Livio en Zorggroep Manna kregen van november 2015 tot juni 2016 ook voor een half jaar een e-bike. Voor het werk, maar ze mochten deze ook privé gebruiken.

## **Succesvol**

Voor 94 procent van die 55 deelnemers verliep het experiment succesvol. Bijna 70 procent gebruikte het rijwiel voor meer dan driekwart van de ritten. Wanneer het vervoersmiddel thuis bleef, was dat om drie redenen. "Als de fietsafstanden te groot werden - op het platteland met name - als ze een late dienst hadden of als het heel erg slecht weer was", zegt Teeuwen.

Vier van de vijf deelnemers aan de proef kocht de e-bike na afloop tegen de toen geldende dagwaarde. „Mogelijk waren er meer die dit wilden. Maar niet iedereen heeft zo 800 euro op de plank liggen", veronderstelt Teeuwen. Behalve dat ze de fiets konden kopen, is via de werkgever nu ook een leasecontract à 60 euro in de maand aangeboden. Onduidelijk is hoeveel werknemers hier gebruik van maken.

## **Iets goedkoper**

René Teeuwen: „Werkgevers met het leaseaanbod zijn over het algemeen iets goedkoper uit dan wanneer ze de autokilometers moeten vergoeden. Veel scheelt het niet, misschien een paar duizend euro. Het is ook niet hun hoofddoel. Dat is duurzaamheid. Plus dat ze hun personeel fit en tevreden willen houden."