

'OVER 30 JAAR ZIJN reizen en werken in 2040 ALLE FILES VERDWDWENEN'

Het is een beginnende traditie: de tweede donderdag van oktober organiseert de ANWB de Filevrije dag. Dit keer laat de provincie Utrecht zien dat donderdag 8 oktober een dag zonder files wordt. Nu een unicum, voor 2040 de normaalste zaak van de wereld, als we leven in een fileloze tijd.

"In 2040 rijden we allemaal auto, maar files zijn dan al jaren verdwenen". Dat is de overtuiging van drs. René Teeuwen, directeur van adviesbureau AXU verkeer en vervoer. "In 2040 is flexibel werken gemeengoed. Op afstand vergaderen heeft een grote vlucht genomen. Door geavanceerde projectietechnieken lijkt het alsof je collega's echt aan tafel zitten."

Reizen doen we slimmer. Iedereen heeft een geavanceerde mobiele telefoon die op basis van je eigen voorkeuren laat zien welk type vervoer voor jou op dat moment het beste uitkomt. Dat kan omdat er één informatie-centrale is die alle informatie over routes, vertrektijden, tarieven en reistijden verzamelt en onder reizigers verspreidt.

Hybride is verledentijd

"Buiten de steden zijn multifunctionele knooppunten. Hier kun je overstappen op

een elektrisch voertuig. Nieuw zijn de één of tweepersoonsauto's voor het woon-werkverkeer", vertelt René Teeuwen. "Snelwegen hebben aan de linkerkant twee smalle rijstroken uitsluitend bedoeld voor deze kleine autootjes. Voor deze stroken geldt een ander tarief. Dit kan want de autokosten zijn variabel. Hoe drukker het op de weg is, hoe hoger de prijs. Voor vertrek kun je bekijken wat de verwachte ritprijs wordt. Zo voorkom je files."

De hybride auto is trouwens verleden tijd. Auto's rijden op lichtgewicht lithium-ionbatterijen zo'n 350 kilometer. Er zijn speciale stations waar je razendsnel je lege accu kunt omwisselen voor een volle accu. Een nieuw netwerk met oplaadpunten aanleggen is dan niet nodig.

Auto bellen met je telefoon

"Remmen, afstand houden, invoegen en de

maximale snelheid houden, in 2040 gaat dat allemaal automatisch. Verkeersboetes zijn dan ook verleden tijd. De auto krijgt, naast een vervoersfunctie, ook een verblijfsfunctie. Je kunt er werken, een parkeerplaats reserveren, internetten, vergaderen of ontspannen."

'Na 200 jaar is het verouderde treinsysteem eindelijk vervangen'

René: "Na 200 jaar is het verouderde treinsysteem eindelijk vervangen. In Nederland ligt een cirkelvormig traject met cirkelvormige toevoerlijnen. Hier zweven wagons met hoge snelheid boven een baan met elektromagneten. De treinwagons stoppen niet. Als mensen willen overstappen koppel de treinen zich aan elkaar. In de buurt van je eindbestemming kun je overstappen op een trein op een toevoerlijn. Op deze manier is het mogelijk grote afstanden met het openbaar vervoer afleggen."

Virtuele mobiliteit

René: "Twee belangrijke trends liggen aan mijn toekomstvisie ten grondslag. De eerste is het toenemend milieubewustzijn, in combinatie met de overal aanwezige informatietechnologie en meer individualistische levensstijlen. Dit alles zorgt voor een nieuw netwerk van duurzame mobiliteit, waarin verschillende vervoerstypen hun eigen plek en functie hebben. Er komt simpelweg meer keuze voor de reiziger. Voor iedere reis kies je het transport dat jou op dat moment het beste uitkomt. De tweede trend is dat we dankzij de techniek niet overal meer fysiek aanwezig hoeven zijn. We gaan dus naar een tijd zonder files, met minder fysieke mobiliteit en veel meer virtuele mobiliteit."

FILEVRIJE DAG 2009

anwb ACTIE

We kunnen en mogen niet berusten in files, dat is het uitgangspunt van de Filevrije dag van de ANWB. Doorbreek vaste reis- en werkpatronen. Ga eens op een andere manier naar je werk, werk een keer thuis of begin op een andere tijd. Donderdag 8 oktober is hét moment om een van deze oplossingen te proberen, tijdens de tweede editie van de Filevrije dag. De ANWB gaat de uitdaging aan met Utrecht, de regio met de hoogste verkeersintensiteit van

Nederland. Bedrijven in de regio Utrecht gaan zich verenigen om concrete oplossingen aan hun werknemers aan te bieden. De Filevrije dag wordt een succes als iedereen meedoet. Daarom roepen we Utrecht en omgeving op om samen met de ANWB te gaan voor een filevrije dag. We brengen een beweging op gang. Een beweging op weg naar 2040! Kijk op www.filevrijedag.nl voor oplossingen, bedrijven die meedoen en de spraakmakende mediacampagne die alle Utrechtenaren zal overhalen!